

Starostwo Powiatowe w Sochaczewie
Wpł. o.:
2022 -10- 19
Skierowane:
L. dz. 17503/2022

① P. Starosta (K)
② Hec. P. Dzwoniarz
③ P. K. Felniak. ORN
19.10.2022

Kąty, dnia 17 października 2022 roku

Starosta Powiatu Sochaczewskiego
Jolanta Gonta
Starostwo Powiatowe w Sochaczewie
ul. Piłsudskiego 65
96-500 Sochaczew

**Petycja mieszkańców sołectw Władysławów, Kąty, Bronisławy, Altana
przeciwko Kolei Dużych Prędkości CPK**

My, mieszkańcy sołectw Władysławów, Kąty, Bronisławy, Altana wyrażamy stanowczy protest przeciwko budowie linii kolejowej nr 5 CPK przez środek zamieszkiwanych przez nas miejscowości. CPK to projekt realizowany bez poszanowania podstawowych wartości bliskich każdemu człowiekowi - prawa do bezpiecznego życia w swoim własnym domu, prawa do pracy, prawa do własności. CPK już teraz negatywnie wpłynęło na życie mieszkańców naszych sołectw, przez które prowadzą wszystkie z pięciu głównych proponowanych wariantów przebiegu trasy Kolei Dużych Prędkości od CPK w stronę Płocka i Włocławka. A to dlatego, że budzi strach przed przyszłością - bezdomnością i utratą pracy, a nawet utratą sensu życia.

Wśród mieszkańców naszych sołectw ogromne poruszenie wywołało opublikowanie wariantów przebiegu trasy Kolei Dużych Prędkości, gdzie wszystkie z proponowanych wariantów miałyby przebiegać przez środek pobliskich miejscowości, przecinając je w bardzo niedogodny dla mieszkańców sposób. Trzeba podkreślić, że obecnie sołectwa Władysławów, Kąty, Bronisławy i Altana to miejscowości o zwartej zabudowie mieszkalnej. W naszej okolicy nie ma dużych nieużytków rolnych, lasów, czy nieruchomości o innym przeznaczeniu. W obrębie sołectw Władysławów, Kąty czy też Bronisławy wywłaszczeniu podlegałoby aż 49 gospodarstw domowych, co wiązałoby się z oczywistym dramatem ich mieszkańców. W wielu przypadkach wyznaczone na mapach warianty dzielą nieruchomości na części, przebiegają przez domy. Warianty przebiegające przez zachodnią stronę gminy Sochaczew w sposób bardzo brutalny ingerują w pobliską infrastrukturę, dzieląc sołectwa praktycznie przez ich środek. Proponowana budowa

wiaduktów co sześć kilometrów utrudniałaby swobodny przejazd przez nasze miejscowości, a ponadto proponowane rozwiązania techniczne zakładające budowę wiaduktów o wysokości kilkudziesięciu metrów nad poziomem gruntów, nasyp ziemny pomiędzy wiaduktami lub kaskad o znacznej długości i wysokości do kilkunastu metrów, spowoduje, że osoby zamieszkujące w okolicy stanowiącej zwartą zabudowę mieszkalną narażone zostaną na bezpośrednie oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu co spowoduje pogorszenie warunków życia i utratę wartości nieruchomości. Dzieci miałyby problem z dojazdem do pobliskiej szkoły w Kątach. Mieszkańcy mieli by problem ze swobodnym poruszaniem się w obrębie pobliskich miejscowości, czy dojazdem do centrum Sochaczewa. Ponadto mapy na których zostały przedstawione warianty przebiegu linii szybkiej kolei zostały sporządzone kilka lat temu i nie odzwierciedlają aktualnego wyglądu naszych terenów i nie uwzględniają nowo powstałych zabudowań, a podkreślenia wymaga fakt, że nasze sołectwa w ostatnich latach mocno się rozbudowywały. Powstało tu w ostatnich latach wiele nowych osiedli domków jednorodzinnych, które musiałyby zostać albo zlikwidowane, albo oddzielone od pozostałej części miejscowości. Dla porównania w załączeniu przedkładamy zdjęcia domów, które podlegałyby wywłaszczeniu, dla przedstawienia ogromnej skali problemu i ludzkiego dramatu. Absolutnie nie godzimy się na to żeby jakikolwiek wariant przebiegał przez zachodnią część gminy Sochaczew, koniecznym jest rozważenie wyłącznie pozostałych wariantów i wybranie takiego z nich który w jak najmniejszy sposób ingerowałby w tkankę zwartej zabudowy mieszkalnej.

Załączniki:

- fotografie zabudowań które uległyby zburzeniu podczas budowy Kolei Dużych Szybkości,
- podpisy mieszkańców sołectw Władysławów, Kąty, Bronisławy, Altana,